

**RESISTENTES
PARA CARGAS
EXIGENTES**



DFVR MT XL



BOSCH



WABCO

Fast Gear



KNORR-BREMSE



DONGFENG



DFVR MT XL

EURO 6

Motor cummins D6,7
279 HP



CONFORT Y EQUIPO

- ✓ Cabina flotante sobre cuatro puntos neumáticos
- ✓ Sistema electrohidráulico para levante de cabina
- ✓ Cabina con camarote
- ✓ Cabina con tres plazas
- ✓ Aire acondicionado
- ✓ Vidrios eléctricos
- ✓ Bloqueo central
- ✓ Cámara en cabina de 270°
- ✓ Control crucero en el timón
- ✓ Mandos multimedia en el timón
- ✓ Alarma de reversa
- ✓ Pantalla lcd 7"
- ✓ Sistema eléctrico de 24 voltios
- ✓ Toma corriente de 220V 300W



DFVR MT XL

Motor cummins D6,7

EURO 6 279 HP

CONFIGURACIÓN DE MOTOR

Marca	CUMMINS
Referencia	D6,7EVIE290
Cilindraje	6690
Potencia	279 hp @ 2300 rpm
Torque	111 Kg.m @ 1100 rpm (1090 Nm@1100 rpm)
Tipo de motor	Diesel, seis cilindros en línea, turbo cargado
Emisiones	Euro VI
Frenado auxiliar	Freno de Motor

PESOS Y CAPACIDADES

Peso chasis	5730 kg
Peso bruto vehicular	17000 kg
Largo carrozable	7.4 m
Volumen carrozable	(43.2m3)** 7.5 x 2.4 x 2.4
Capacidad de carga	11270 kg*
Velocidad máxima	109,5 km/h
Desempeño arranque en pendiente	54%

*Capacidad de carga bruta, no incluye carrocería ni tripulación.

** De acuerdo con dimensiones máximas carrozables.

DIMENSIONES DEL CHASIS

Dimensiones generales (L*A*H)mm	8840*2470*2915
Distancia entre ejes mm	5300
Voladizo anterior mm	1400
Voladizo posterior mm	2140

TRANSMISIÓN (CAJA DE VELOCIDADES)

Referencia	FASTGEAR 8JS125TA 0D
Tipo	Manual
Velocidades	8 + R
Relación	8,08 / 0,72

EJE TRASERO

Marca	DONGFENG /DANA
Capacidad homologada máxima	11000 kg
Capacidad técnica máxima	12000 kg
Relación del diferencial	5.57
Tipo de Suspensión	Ballesta, amortiguador y barra estabilizadora

EJE DELANTERO

Marca	DONGFENG /DANA
Capacidad homologada máxima	6000 kg
Capacidad técnica máxima	6500 kg
Tipo de Suspensión	Ballesta, amortiguador y barra estabilizadora



DFVR MT XL

Especificaciones Técnicas **EURO 6**

SISTEMA DE FRENOS

Marca	KNORR - BREMSE
Alimentación	Neumático
Configuración	ABS - ESC - ASR
Tipo	Neumático - Discos / Campana

CABINA

Cabina flotante sobre cuatro puntos neumáticos
Sistema electrohidráulico para levante de cabina
Cabina con camarote
Tripulación 3 (2pasajeros + conductor)
Vidrios eléctricos
Bloqueo central
Sistema eléctrico de 24 voltios
Control crucero en el timón
Mandos multimedia en el timón
Alarma de reversa
Alarma abandono de carril
Aire acondicionado
Pantalla lcd 7"
Preinstalacion del PTO
DRL - Luz día led
Fáros de doble óptica
Rompe niebla trasera
Exploradoras delanteras
Cabina con piso plano
TPMS en ruedas delanteras

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica
Marca	DONGFENG

LLANTAS Y RINES

Dimensión conjunto de llantas	275/80 R22,5
Tipo de rines	Acero
Sistema de monitoreo de presión de aire	<input checked="" type="checkbox"/>

OTROS

Tanque de combustible (litros/galones)	457L / 120g
Tanque de adblue (litros/galones)	45L / 12g



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

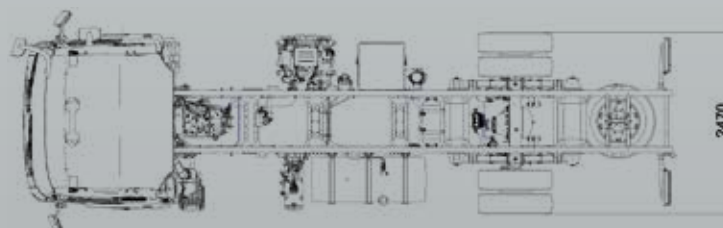


AIRBAGS



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

DIMENSIONES GENERALES



APLICACIONES FRECUENTES

Furgón



Estacas



Planchón



Las imágenes son ilustrativas y no corresponden necesariamente a la oferta comercial local.
*Nos reservamos los derechos de modificar las especificaciones de este vehículo, sin previo aviso.

El DFVR MT XL hace parte de la gama de vehículos medianos, ha sido fabricado con materiales de alta resistencia que garantizan una mayor durabilidad y una larga vida útil. Es un equipo versátil debido a que puede ser adaptado en diferentes operaciones de carga urbana e interurbana, ideal para espacios reducidos.

- **Norma Euro VI:** Cumple con la norma Euro VI de emisiones contaminantes, lo que significa que es respetuoso con el medio ambiente y emite menos contaminantes nocivos.
- **Motor potente:** Está equipado con un motor CUMMINS modelo D6,7EVIE290 con una cilindrada de 6690 cc, que proporciona una potencia de 279 hp @ 2300 rpm. Esto le proporciona la fuerza necesaria para llevar a cabo tareas exigentes.
- **Transmisión:** Cuenta con transmisión manual de 8 velocidades y reversa de desempeño óptimo, garantizando una excelente velocidad final en carretera y una gran capacidad de arranque en pendientes.
- **Seguridad:** Cumple con la norma ECE R29, que regula la resistencia de la cabina en caso de impacto, incluye sistema antibloqueo de ruedas (ABS), cuenta con control electrónico de estabilidad (ESC) y control de tracción (ASR) para contar con manejo y efectividad en los diferentes terrenos.

