

RESISTENTES PARA CARGAS EXIGENTES

Modelo 2025

Tracto **Mula KX520**



Modelo 2025

Mini Mula **VL400**



Modelo 2025

Volqueta Chasis **6X4 KC430**





Tracto **Mula KX520**

Motor Cummins Z14

EURO 6

Transmisión Eaton

Endurant HD Automatizada



Confort y equipo

- *Sistema electrohidráulico para levante de cabina
- *Cabina extendida con doble camarote
- *Espejos eléctricos con desempañador
- *Vidrios eléctricos
- *Bloqueo central
- *Control crucero en el timón
- *Silla de conductor con calefacción y refrigeración
- *Alarma de reversa
- *Cámara en cabina de 270 grados
- *Toma corriente de 220v 1000w-1500w
- *Pantalla lcd "7"



JOST



EATON



BOSCH

WABCO





Tracto **Mula KX520**

Motor Cummins Z14

EURO 6

Transmisión Eaton

Endurant HD Automatizada

CONFIGURACIÓN DE MOTOR

Marca	Cummins
Referencia	Z14EVID520
Cilindraje	13480
Potencia	520 hp @ 1800 rpm
Torque	254.58 Kg.m @ 900 rpm (2496 Nm@900rpm)
Tipo de motor	Diesel, seis cilindros en línea, turbo cargado
Emisiones	Euro VI
Frenado auxiliar	Freno motor + retardador hidráulico

TRANSMISIÓN (CAJA DE VELOCIDADES)

Referencia	Eaton EHDM-26N112C
Tipo	Automatizada
Velocidades	12
Relación	14.43 / 0.77

DIMENSIONES DEL CHASIS

Dimensiones generales (L*A*H)mm	7090*2540*3960
Distancia entre ejes mm	3450+1350
Voladizo anterior mm	1480
Voladizo posterior mm	810
Peso en vacío	9000 kg
Peso bruto vehicular combinado 3S3	52000 kg
Peso bruto vehicular combinado 3S2	48000 kg
Peso bruto vehicular combinado 3S1	29000 kg

EJE DELANTERO

Marca	DONGFENG /Dana
Capacidad	6000 kg
Suspensión tipo	Ballesta, amortiguador y barra estabilizadora
Cantidad de hojas	2

EJES TRASEROS

Marca	DONGFENG /Dana
Capacidad	20000 kg (10000 kg por eje)
Relación de los diferenciales	4.44
Bloqueo longitudinal	Inter Axle (Entre ejes)
Bloqueo transversal	Inter Wheel (Entre Ruedas)
Suspensión tipo	Ballestas trapezoidal invertida
Cantidad de hojas	3

Tracto **Mula KX520** **EURO 6**

Especificaciones Técnicas

SISTEMA DE DIRECCIÓN

TIPO	Hidráulica
Marca	Bosch

SISTEMA DE FRENOS

Marca	Wabco
Alimentación	Neumático
Configuración	ABS, ASR, ESC
Sistema de almacenamiento de aire	Aluminio

CABINA

Tipo de suspensión	Neumática
Sistema electrohidráulico para levante de cabina	
Cabina Extendida con doble camarote	
Espejos eléctricos con desempañador	
Vidrios eléctricos	
Bloqueo central	
Sistema eléctrico de 24 voltios	
Control crucero en el timón	
Silla de conductor con calefacción y refrigeración	
Alarma de reversa	
Cámara en cabina de 270 grados	
Toma corriente de 220v 1000w-1500w	
Pantalla lcd "7"	
Alerta de colisión frontal (FCW)	
Alerta de abandono de carril (LDW)	

APLICACIONES FRECUENTES DEL SEMIRREMOLQUE



LLANTAS Y RINES

Dimensión conjunto de llantas	295/80 R 22.5
Rines delanteros	Alumino
Rines traseros	Acero
Sistema de monitoreo presión aire	Sensor TPMS

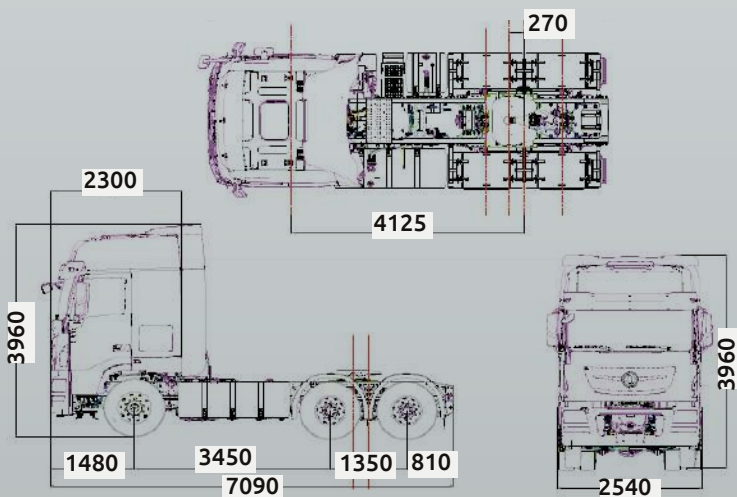
QUINTA RUEDA

Marca	Jost JSK35D
Capacidad de carga	22000 kg

OTROS

Tanque de combustible (litros/galones)	850/ 224
Tanque de adblue (litros/galones)	65/17

DIMENSIONES GENERALES



Las imágenes son ilustrativas y no corresponden necesariamente a la oferta comercial local.
 *Nos reservamos los derechos de modificar las especificaciones de este vehículo, sin previo aviso.

Tracto Mula KX520 **EURO 6**



La Tracto Mula es parte de la gama de vehículos pesados de la marca DONGFENG. Es considerado un tracto-camión multiárea, debido a que puede ser fácilmente adaptado para diferentes configuraciones de mayor exigencia como la minería y la construcción gracias a sus aplicaciones.

- Norma Euro VI : Cumple con la norma Euro VI de emisiones contaminantes, lo que significa que es respetuoso con el medio ambiente y emite menos contaminantes nocivos.
- Capacidad de carga : Puede transportar cargas hasta de 52 toneladas (PBVC*), lo que la hace adecuada para trabajos pesados.
- Motor potente : Está equipado con un motor Cummins modelo Z14EVID520 con una cilindrada de 13480 cc, que proporciona una potencia de 520 hp @ 1800 rpm. Esto le proporciona la fuerza necesaria para llevar a cabo tareas exigentes.
- Transmisión avanzada : Cuenta con una transmisión de 12 velocidades automatizada en marcha hacia adelante, lo que permite una conducción suave y eficiente en diferentes condiciones de terreno.
- Estructura reforzada : Tiene una estructura de escalera de perfil constante que está reforzada, remachada y atornillada, lo que aumenta su durabilidad.
- Seguridad : Incluye un sistema antibloqueo de ruedas (ABS) y control electrónico de estabilidad (ASR), para garantizar un transporte seguro, especialmente importante en aplicaciones de carga pesada.



* Peso bruto vehicular combinado

